

Codice	Titolo	Ore
WT20	Trasmissione Automatica 9 Rapporti ZF 9HP48, 948TE [Parte 1]	2

OBIETTIVI

L'obiettivo della sessione formativa è quello di fornire al tecnico le nozioni riguardanti l'architettura e le particolarità di uno dei più diffusi cambi automatici attualmente in circolazione, per veicoli a motore trasversale nelle diverse configurazioni, ZF 9HP48, 948TE.

È equipaggiato dai seguenti costruttori: FIAT, JEEP, LAND ROVER.

Durante la sessione si farà chiarezza altresì sulle operazioni ordinarie di manutenzione del cambio automatico, sottolineando la correlazione tra corretta manutenzione e diagnosi dei guasti/malfunzionamenti.

CONTENUTI

Presentazione della trasmissione
Illustrazione modelli
Identificazione cambio
Differenze tra 9HP48 e 948TE
Esploso
Problemi e richiami
Sezione e tabella rapporti
Convertitore di coppia e frizione di Lock-Up
Pompa olio
Circuito di raffreddamento
Manutenzione
Disattivazione Parking in caso di avaria veicolo
Analisi dei rotismi epicicloidali

PROPEDEUTICITA'

Il presente modulo non prevede propedeuticità.

MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CORSO

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale composta da un massimo di 8 persone, accedendo alla piattaforma WEB – la durata prevista è di 2 ore, comprensive di interazione con il docente che eroga il corso.

Codice	Titolo	Ore
WT21	Trasmissione Automatica 9 Rapporti ZF 9HP48, 948TE [Parte 2]	2

OBIETTIVI

L'obiettivo della sessione formativa è quello di fornire al tecnico le nozioni riguardanti l'architettura e le particolarità di uno dei più diffusi cambi automatici attualmente in circolazione, per veicoli a motore trasversale nelle diverse configurazioni, ZF 9HP48, 948TE.

È equipaggiato dai seguenti costruttori: FIAT, JEEP, LAND ROVER.

Durante la sessione si farà chiarezza altresì sulle operazioni ordinarie di manutenzione del cambio automatico, sottolineando la correlazione tra corretta manutenzione e diagnosi dei guasti/malfunzionamenti.

CONTENUTI

Analisi del flusso di forza per i relativi rapporti Frizioni ed innesti
Analisi condotti e passaggi olio per l'inserimento dei rapporti Analisi del gruppo elettroidraulico (Meccatronica)
Sensori Centralina
Autodiagnosi ed apprendimento frizioni

PROPEDEUTICITA'

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale se il partecipante ha già seguito il corso WT20

MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CORSO

Il presente modulo viene erogato in una Classe Virtuale composta da un massimo di 8 persone, accedendo alla piattaforma WEB – la durata prevista è di 2 ore, comprensive di interazione con il docente che eroga il corso.